

Electronic rear-view device for vehicles

Publication number: FR2585991

Publication date: 1987-02-13

Inventor:

Applicant: ANDRIEUX CHRISTIAN (FR)

Classification:

- international: **B60R1/00; B60R1/00;** (IPC1-7): B60R1/00; B60R11/04

- european: B60R1/00

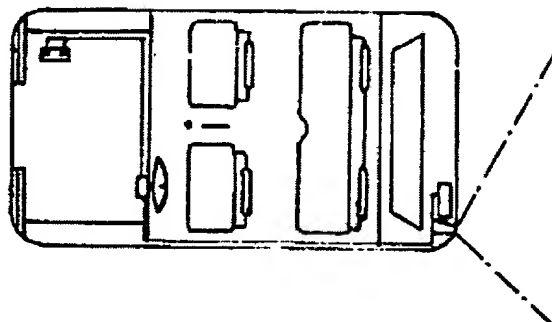
Application number: FR19850012357 19850807

Priority number(s): FR19850012357 19850807

[Report a data error here](#)

Abstract of **FR2585991**

Device for viewing the traffic behind a vehicle. The invention relates to an electronic assembly making it possible to keep the driver up to date with the movement of the vehicles behind him. It consists of a television monitor on the dashboard and a video camera situated at the rear of the vehicle and of a system for reversing the image. The device according to the invention is particularly intended for a motor car.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 585 991

②1 N° d'enregistrement national :

85 12357

⑤1 Int Cl⁴ : B 60 R 1/00, 11/04.

⑫

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITÉ

A3

②2 Date de dépôt : 7 août 1985.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 7 du 13 février 1987.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : *ANDRIEUX Christian et BOU Jean-
Louis. — FR.*

⑦2 Inventeur(s) : Christian Andrieux et Jean-Louis Bou.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) :

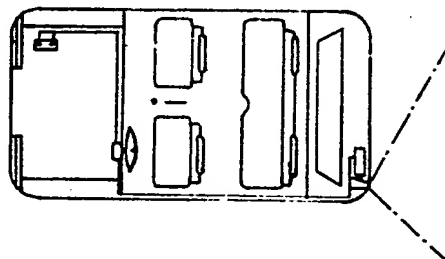
⑤4 Rétroviseur électronique pour véhicules.

⑤7 Dispositif pour visualiser la circulation à l'arrière d'un
véhicule.

L'invention concerne un ensemble électronique permettant
de tenir au courant le conducteur sur le mouvement des
véhicules situés à l'arrière.

Il est constitué d'un moniteur de télévision sur le tableau de
bord et d'une caméra vidéo située à l'arrière du véhicule et
d'un système pour inverser l'image.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à
l'automobile.



FR 2 585 991 - A3

D

La présente invention concerne un dispositif pour visualiser la circulation à l'arrière d'un véhicule.

La visualisation est traditionnellement effectuée par un rétroviseur à l'intérieur de la voiture, un autre situé à la portière gauche et éventuellement à la portière droite.

Il comporte en effet un monitor vidéo incorporé dans le tableau de bord dans l'axe du volant, une caméra vidéo située à l'intérieure de l'aile gauche arrière du véhicule ou dans le coffre perpendiculaire au champ de vision.

Le monitor vidéo et la caméra se mettent en route à la clé de conctat du véhicule.

Le dispositif selon l'invention permet de ne pas quitter la route des yeux à la hauteur du volant tout en permettant au conducteur d'être au courant des voitures qui le doublent, de se rabattre lorsqu'il effectue un dépassement.

Notre système reste efficace :

- a) malgré l'encombrement de la plage arrière,
- b) plus de gêne malgré l'humidité intérieure (buée),
- c) plus d'éblouissement la nuit par les véhicules venant de l'arrière.

Les dessins annexés illustrent l'invention :

La figure 1 représente en général le système selon l'invention.

La figure 2 représente l'emplacement de la caméra et du système pour inverser l'image.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à l'automobile.

REVENDICATIONS

- 1) Dispositif pour visualiser la circulation à l'arrière d'un véhicule comportant en circuit fermé un monitor vidéo (diagonale de 22 cm) noir et blanc incorporé dans le tableau de bord, une caméra vidéo haute sensibilité (éclairage 3 Lux) avec
5 objectif standard (F 1,6 Lentille de 16 mm).
- 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par un système inverseur perpendiculaire devant l'objectif de la caméra vidéo.
- 3) Dispositif selon les revendications 1 et 2 caractérisé
10 par l'utilisation d'un boîtier (3) qui permet la visualisation à l'objectif de la caméra.
- 4) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par la mise en route du monitor vidéo et de la caméra en tournant la clé de contact du véhicule par un système de relaying.

Fig. 1

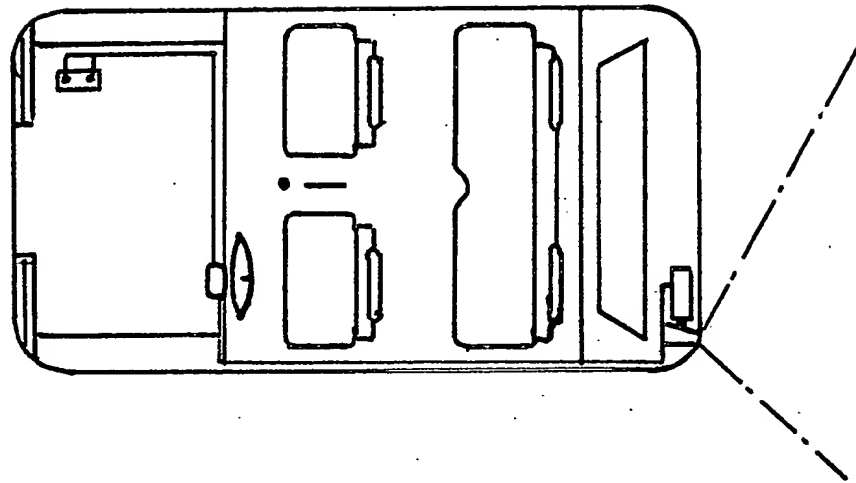


Fig. 2

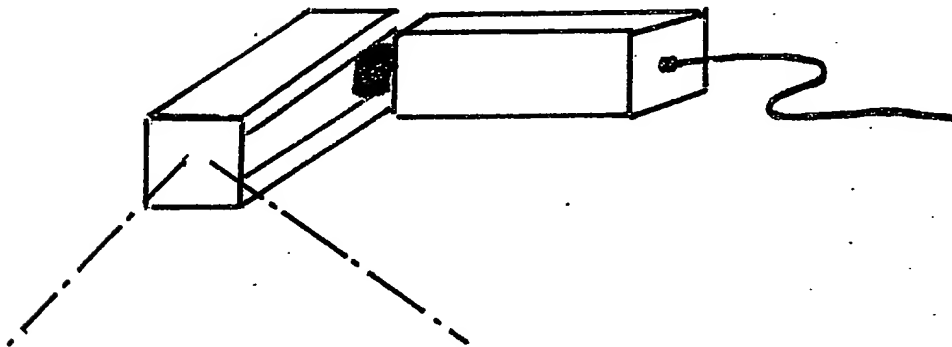


Fig. 3

